

Motoniveladora **SERIE D**

836D | 836D AWD | 856D | 856D AWD



CASE
CONSTRUCTION

D-E CONFIANZA D-INAMISMO, D-ESEMPEÑO

PRESENTACIÓN DE LA GAMA DE MOTONIVELADORAS DE LA SERIE D

Las NUEVAS motoniveladoras de la serie D combinan décadas de desarrollo y mejoras con un aspecto totalmente nuevo, empezando por el asiento del conductor. Con una visibilidad sin igual y una experiencia a bordo mejorada, trabajar con una motoniveladora nunca volverá a ser lo mismo.





MÁQUINAS CONSOLIDADAS, CARACTERÍSTICAS INNOVADORAS

DAR PRIORIDAD A LA PRODUCTIVIDAD

Nuestras niveladoras llevan trabajando para mantener alta tu productividad desde 1934. Fueron las primeras en incorporar el guiado automático de las hojas, son fáciles de mantener y cuentan con la mejor tracción a las cuatro ruedas de su clase.

CURVA DE POTENCIA DUAL: Maximiza el funcionamiento a velocidades más altas gracias a la conmutación automática de la curva de potencia y a la rápida respuesta del par motor.

CORONA DE GIRO ENCAPSULADA MONTADA SOBRE RODILLOS: Evita los contragolpes y el desgaste y soporta grandes esfuerzos mecánicos. Reduce el mantenimiento diario con nuestro exclusivo diseño de hoja central, con menos puntos de engrase.

AWD CON MODO CREEP (súper lento): Aumenta la productividad con precisión y rendimiento a cualquier velocidad.

TRANSMISIÓN ERGOPOWER: Optimiza el rendimiento con el cambio automático combinado con un bloqueo del diferencial 100% automático.

PREPARACIÓN DEL CONTROL DE HOJAS: Obtén un rendimiento mayor y más constante y un trabajo más rápido e independiente a un coste menor instalando de fábrica las soluciones de control de hojas más comunes en la motoniveladora de la serie 800.





SIMPLIFICA LAS DIFICULTADES CON MOTONIVELADORAS DE CASE

SEIS FACTORES QUE ELEVAN LA SERIE D



1 LA SOSTENIBILIDAD EN EL CENTRO

Tecnología HI-eSCR avanzada, única e imbatible

Dispositivo adicional sin mantenimiento en el catalizador SCR para cumplir los límites más estrictos de PM de Stage V

Bajo consumo de combustible a plena potencia

2 TRANSMISIÓN POTENTE

Tracción total en cualquier condición con AWD con modo de marcha lenta

Doble curva de potencia VHP para una mayor potencia a alta velocidad

La transmisión ERGOPOWER con convertidor de par cambia de forma suave y automática

3 FUNCIONAMIENTO SIN ESFUERZO

Los MODELOS JOYSTICK aumentan la productividad

MODELOS MECÁNICOS con palancas de montaje directo, sin juego, para un mejor control.

CABINA DE PERFIL BAJO que reduce la altura de transporte

La CABINA MONTADA EN LA PARTE TRASERA te permite estar siempre alineado con el trabajo



ESCANEA O HAZ CLIC
EN QR PARA VER EL
VÍDEO COMPLETO



4 GRAN VERSATILIDAD

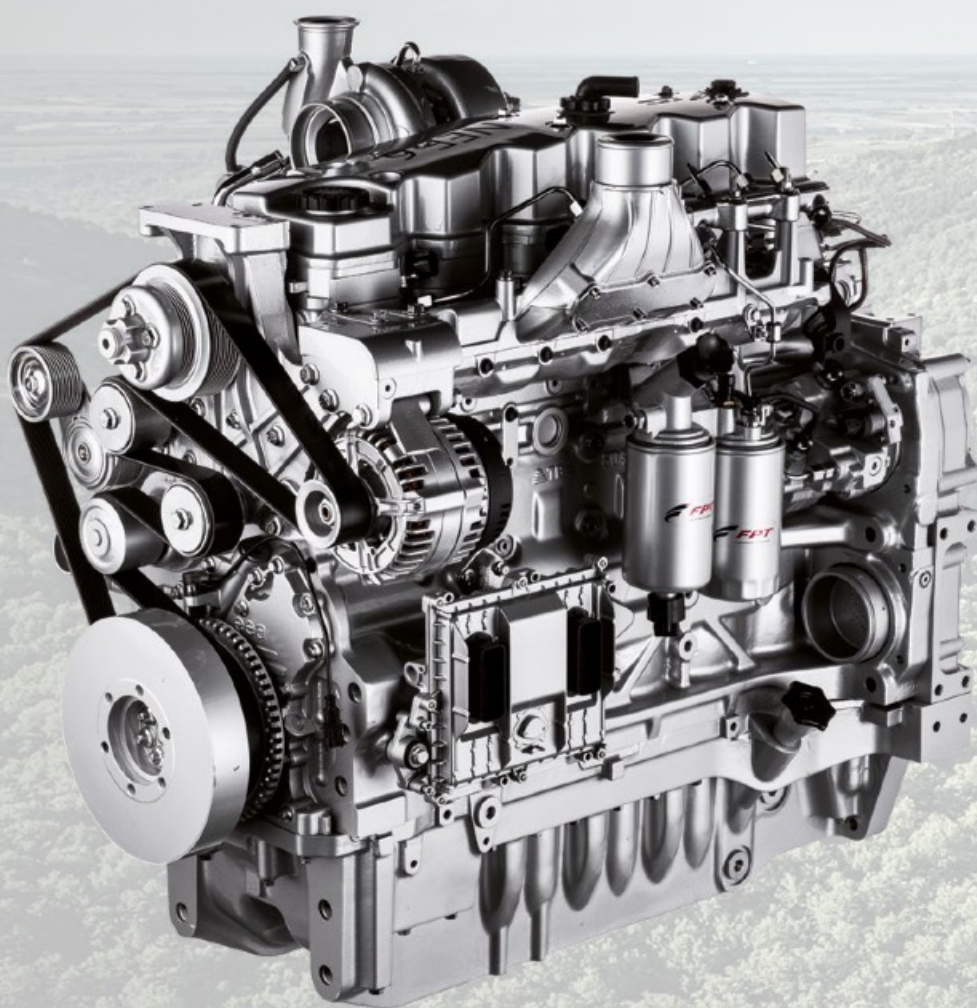
Adapta tu motoniveladora a cualquier aplicación con una amplia variedad de opciones, como 3 anchuras de hoja central, extensiones de hoja central, embrague de sobrecarga, ripper de 5 dientes, hoja frontal, contrapesos y luces LED.

5 EL CONFORT ES EL REY

NUEVA pantalla táctil para el estado de la máquina, cámara trasera y mucho más
NUEVO teclado, de fácil acceso y limpieza
NUEVA consola lateral, llave de contacto, portavasos, acelerador de mano y puertos USB
NUEVOS compartimentos de almacenamiento en ambos lados

6 MANTENIMIENTO FÁCIL Y SEGURO

La facilidad de mantenimiento forma parte del ADN de CASE: realiza fácilmente todas las comprobaciones principales desde el amplio y seguro Plataforma tándem, con todos los puntos de servicio convenientemente agrupados y situados



POTENCIA MÁS LIMPIA Y ECOLÓGICA.

LA SOSTENIBILIDAD CAMBIA EL MUNDO

Las motoniveladoras CASE incorporan la tecnología única e imbatible HI-eSCR2 de FPT Industrial. Con bajas emisiones, alta eficiencia y un tamaño compacto, ofrece un alto rendimiento con tecnologías de propulsión que cumplen los estrictos límites de emisiones de PM, con bajos costes de funcionamiento.



Motor common rail turboalimentado de 6,7 litros y 6 cilindros de doble potencia con intercooler.



Una mayor potencia a alta velocidad (4ª marcha) aumenta la productividad.



Cumple la Stage V de la UE con HI-eSCR2 (DOC y SCRoF).



Compatible con HVO y todos los demás combustibles sintéticos XTL (CTL, BTL, GTL) para disponer de soluciones de combustible flexibles y sostenibles.

MAYOR CONFORT, MAYOR PRODUCTIVIDAD

TOMA EL CONTROL A TU MANERA

El confort es vital para la productividad, por lo que ahora puedes elegir cómo controlar nuestras motoniveladoras de la serie D.

DOS OPCIONES DE CONTROL

EH JOYSTICK controla con dos joysticks de 3 ejes de alta precisión. Disfruta de comodidad, facilidad y precisión durante todo el día con un funcionamiento intuitivo y una conducción ergonómica.

MECÁNICO controla directamente con palancas hidráulicas montadas en el bloque distribuidor hidráulico. Reduce el juego libre de la palanca y aumenta la precisión de trabajo con una respuesta directa, además de obtener un rendimiento, una fiabilidad y una capacidad de control insuperables con nuestro exclusivo sistema hidráulico.

UNA SOLUCIÓN DE CONFORT

Consulta la información sobre la máquina y su mantenimiento, los ajustes, la cámara de visión trasera y el manual del operador en la **NUEVA PANTALLA TÁCTIL**.

Disfruta de un acelerador electrónico de mano, 2 puertos USB, llave de contacto y portavasos en la **.NUEVA CONSOLA LATERAL DERECHA**, con espacio de almacenamiento debajo.

Accede fácilmente a todos los ajustes con el **NUEVO TECLADO**.

Guarda tus pertenencias de forma segura con un **COMPARTIMENTO DE ALMACENAMIENTO ACTUALIZADO**, con una correa de goma y una red.



ESCANEA O HAZ
CLIC EN EL QR
PARA ESCUCHAR LA
VOZ DE NUESTROS
CLIENTES



MANTENER EL MÁXIMO RENDIMIENTO.

SERVICIOS POSTVENTA

Mantén el máximo rendimiento de las máquinas y protege el valor de tu inversión con la amplia oferta de recambios CASE de primera calidad.

Genuine Parts HIGH PERFORMANCE

Optimiza las prestaciones y añade valor a tu máquina con piezas originales de primera calidad.

FLEETPRO

Asegura las prestaciones de tu máquina más allá de la garantía y gestiona tu presupuesto con la gama de piezas de segunda línea con calidad CASE.

Reman Parts REMANUFACTURED

Opta por una calidad sostenible con piezas reconstruidas diseñadas para equipos CASE de cualquier año.

CASE **ServiceSolutions**

Disfruta de la tranquilidad de saber que CASE Service Solutions mantendrá tus equipos en las mejores condiciones, con el máximo tiempo de actividad, sin costes inesperados, y te ayudará a optimizar tu rentabilidad.



CASE CARE

Maximiza la eficiencia y el tiempo de actividad de tu máquina con este programa de mantenimiento programado.



CASE PROTECT

Evita los costes inesperados con este programa de ampliación de la garantía.



CASE FLUID ANALYSIS

Asegura el tiempo de actividad de tu máquina con informes detallados.



CASE SITEWATCH

Aumenta la rentabilidad de tu máquina siguiendo y gestionando los datos operativos de tu flota.

CASE SITECONNECT

Conecta tu concesionario con tu máquina para obtener asistencia remota.



EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR Y OPCIONES

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

La **NUEVA** pantalla táctil es el nuevo punto central para toda la información y ajustes de la máquina

NUEVA Consola lateral en el lado derecho incluye llave de contacto, acelerador electrónico de mano, portavasos y dos puertos USB para cargar sus dispositivos móviles. Además de un compartimento de almacenamiento adicional debajo de la nueva consola lateral

NUEVO teclado de fácil acceso, fácil de configurar y fácil de limpiar

Compartimento de almacenamiento **ACTUALIZADO** en el lado izquierdo en la parte trasera con un porta botella y una red para guardar de forma segura lo que necesites proteger durante los desplazamientos

NUEVOS mandos Joystick para trabajar y conducir con comodidad y precisión (sólo en los modelos EH)

Interruptor principal de la batería

Cabina equipada con dos puertas totalmente abatibles para acceso por ambos lados, cristales de seguridad tintados, parasol delantero y trasero

Alarma de marcha atrás desconectable

Cámara de visión trasera

Radio

Faro giratorio

Freno de estacionamiento de disco de pinza que actúa sobre la transmisión

Motor NEF STAGE V con gestión electrónica y "DualPower"

Post tratamiento de gases de escape DOC y SCRoF

Arranque en frío

Palancas de control para operaciones precisas y simultáneas de la hoja central

Guardabarros delantero y trasero

Dirección con giro por cilindro hidráulico con rótula en ruedas delanteras con columna de dirección ajustable

Aire acondicionado

Hoja central de acero de alta calidad con guías redondeadas endurecidas

Sistema de freno hidráulico y de acumulador de doble circuito que funciona sobre ruedas tandem

Ajuste hidráulico para taludes de hasta 90° de pendiente

Tracción hidrostática a las ruedas delanteras con volumen de control electrónico de tracción E.D.C.V. Volumen de control

electrónico de tracción y diferencial hidráulico *

Corona de giro con engranajes internos, sellado, sin holgura y autoajustable que funciona a 360°

Sistema hidráulico "Load Sensing" con bomba de caudal variable

Ángulo de corte de la hoja central ajustable hidráulicamente

Eje delantero oscilante con ajuste hidráulico de la inclinación

Eje tandem oscilante con diferencial automático antipatinamiento

Transmisión Powershift con 6 velocidades hacia delante y 3 hacia atrás, con convertidor de par integrado

Contrapeso trasero

Luces de carretera

Cabina con suspensión Rops/Fops, montada sobre bastidor trasero

Cabina estándar

Asiento con calefacción y suspensión neumática

Modo de marcha lenta sólo en la versión "AWD"

CASE "SiteWatch"

* Solamente en 836D AWD y 856D AWD.

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Aceite hidráulico biológico

Válvula flotante para la hoja central

Luces delanteras en cabina

Luces de trabajo LED del techo de la cabina (2 delanteras y 2 traseras)

2 Luces de trabajo LED en la parte inferior de la cabina

Bomba de llenado de combustible (50 l/min)

Placas laterales izquierda y derecha de la hoja central

Cabina de perfil bajo

Embrague de anti impactos en la hoja central

Hoja delantera paralela

2 Luces de trabajo LED traseras

Ripper trasero de 5 dientes con dispositivo de protección

Escarificador en la hoja central

Extensión derecha de la hoja central

Enganche de remolque

Predisposición de control de la cuchilla (Leica, Trimble)

Cuchilla frontal con geometría paralela e indicador mecánico de profundidad

Contrapeso delantero para 836D y 836D AWD (510 kg)

Contrapeso delantero para 856D y 856D AWD (763 kg)

Caja de herramientas

Sistema de engrase automático

Nota: Los equipos estándar y opcionales mostrados pueden variar según el país. Consulte con su concesionario CASE los detalles.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

836D - 836D AWD / 856D - 856D AWD

FRENOS

Frenado por bomba con acumulador hidráulico de doble circuito con frenos de 4 discos sumergidos en aceite que actúan sobre las ruedas del tandem. Freno de estacionamiento: freno de disco que actúa sobre la transmisión.

NEUMÁTICOS 836D - 836D AWD

405/70R20 Powerload Goodyear

420/75 R20 XMCL TL Michelin

455/70 R20 SPT9 Dunlop

405/70 R24 SPT9 Dunlop



XMCL MICHELIN

SPT9 DUNLOP

Powerload Goodyear

NEUMÁTICOS 856D - 856D AWD

17.5 R25 XHA MICHELIN (ancho desplazamiento < 2500 mm)

17.5 R25 XTLA G2 Michelin



XHA MICHELIN

XTLA MICHELIN

TRANSMISIÓN

Transmisión completa Powershift con 6 marchas hacia adelante y 3 marchas hacia atrás.

Cambio eléctrico con una palanca de bloqueo de retroceso en gamas 3-6.

Velocidades en km/h

MARCHA	ADELANTE		ATRÁS	
	836D 836D AWD	856D 856D AWD	836D 836D AWD	856D 856D AWD
1.	5,4	5,0	5,7	5,4
2.	8,3	7,7	13,3	12,6
3.	12,6	11,8	29,2	27,9
4.	19,2	17,9	-	-
5.	27,9	26,0	-	-
6.	39,9	38,0	-	-

Esfuerzo de tracción (coeficiente de adherencia 0,8)

836	66 kN
836D AWD	85 kN
856D	95 kN
856D AWD	117 kN

TRACCIÓN TOTAL

Seleccionable junto con la tracción por caja de cambios a las ruedas traseras. Tracción hidrostática a las ruedas delanteras con volumen de control electrónico de tracción E.D.C.V. (Electronic Drive Control Volume). Una bomba bidireccional de caudal variable (avance/retroceso) acciona los motores montados en los cubos de cada rueda delantera. El diferencial hidráulico non spin evita el patinaje de la rueda de un solo lado y proporciona el par durante las curvas. Un microprocesador monitoriza y adapta las fuerzas de tracción de las ruedas delanteras y traseras. Un interruptor por pasos permite al operador adaptar el empuje o retención de las ruedas delanteras según las condiciones de trabajo. Modo de avance lento (Creep Mode) de serie: solo tracción delantera para una velocidad ultra lenta de la máquina.

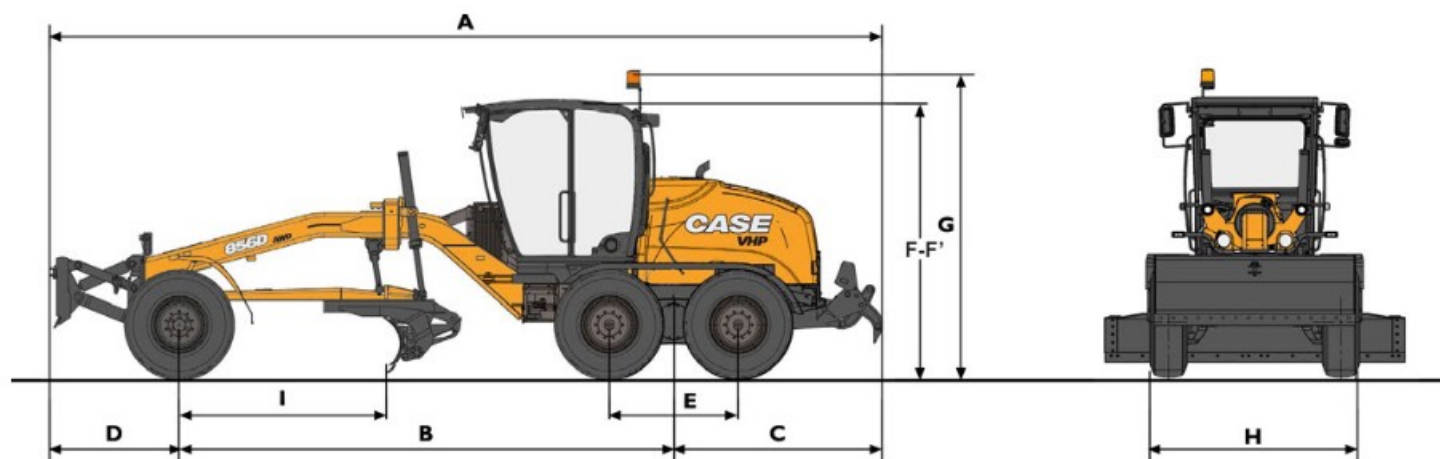
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

836D - 836D AWD / 856D - 856D AWD

ESPECIFICACIONES		836D - 836D AWD		856D - 856D AWD	
MOTOR STAGE V «Hi-eSCR2»					
Potencia máxima		(ISO 14396/ECE R120)			
De 1ª a 3ª marcha	kW/CV	102/138		129/173	
De 4ª a 6ª marcha	kW/CV	115/156		142/190	
Gobernado	rpm	2100			
Marca y modelo		FPT N67 NEF 6 cil			
Sistema de postratamiento		DOC + SCRoF			
Filtro de aire Donaldson con eyector de polvo		Est.			
Tipo		diésel, common rail, dual power, turboalimentado e intercooler			
Cilindrada	l	6.7			
Número de cilindros		6			
Diámetro y carrera	mm	104x132			
Par máximo a 1400 rpm	Nm	725		850	
Filtro de aceite del motor remoto para facilitar su sustitución - Arranque a 25°C de temperatura exterior como equipamiento de serie. El motor cumple con las normativas (UE) 2016/1628 de STAGE V.					
CONVERTIDOR DE PAR					
Convertidor de par de una etapa integrado en la caja de cambios Adaptación automática del par de salida a las condiciones cambiantes de la marcha					
Relación de conversión		1.87:1		1.91:1	
Refrigeración por intercambiador de calor					
EJE DELANTERO					
Eje oscilante con giro por cilindro hidráulico con rótula y ajuste hidráulico de inclinación de las ruedas.					
Oscilación del eje	±	15°			
Inclinación de las ruedas	±	21,45 °		20,3 °	
Distancia del suelo	mm	485		554	
EJE TRASERO TÁNDEM					
Eje tándem CASE para motoniveladora con diferencial no giratorio					
Transmisiones tándem oscilantes con cadenas de rodillos de alta resistencia					
Reducción planetario					
Oscilación	±	15°			
Dimensiones de la caja tándem					
Altura	mm	599		590	
Ancho	mm	201		199	
Grosor de la pared	mm	20			
Paso de cadena	mm	50.8			
Distancia entre ejes en tándem	mm	1241		1572.6	
DIRECCIÓN					
Aplicada desde la consola de control y de dirección ajustable. Dirección con giro por cilindro hidráulico con rótula de las ruedas delanteras, totalmente hidráulica, con control de volumen.					
Bloqueo del volante, izquierda/derecha		40°		42,5°	
Bastidor articulado con 2 cilindros de dirección de doble flujo: Ángulo de articulación	±	28°			
Radio de giro mínimo:					
a través de los neumáticos	mm	6600/6800		7300/7300	
a través de la hoja frontal	mm	7300/7600		8100/8000	
BASTIDOR EN "A"					
Bastidor delantero en forma de A: robusto en sección de caja soldada. Sección transversal con perfil en L	mm	125x120x8		140x140x10	
CORONA DE GIRO					
Engranajes internos, montados sobre rodillos estancos, sin holgura, autoajustables.					
Accionada por motor hidráulico y mecanismo de la hoja central.					
Diámetro	mm	1150		1350	
Radio de acción		360°			
HOJA CENTRAL					
Acero de alta calidad resistente al desgaste multi-radio con guías redondeadas endurecidas. Hojas laterales y central dividida sustituibles					
Ancho	mm	2440/3050/3355		3355/3660/3960	
Altura/espesor de la hoja	mm	526/15		603/20	
Altura/espesor del filo de corte	mm	152/19			
Diámetro del tornillo	mm	16			

ESPECIFICACIONES		836D - 836D AWD		856D - 856D AWD	
CONFIGURACIÓN HOJA CENTRAL					
Desplazamiento:					
a la derecha	mm	491		755	
a la izquierda	mm	708		645	
Alcance a través de los neumáticos sin dirección articulada:					
horizontal derecho	mm	1865		2375	
horizontal izquierdo	mm	1525		1685	
Alcance a través de los neumáticos con dirección articulada:					
horizontal derecho	mm	2490		3135	
horizontal izquierdo	mm	2150		2545	
Ángulo de pendiente máx.:					
horizontal derecho		117°		100°	
horizontal izquierdo		76°		112°	
Altura máxima de elevación sobre el suelo	mm	394		480	
Profundidad máxima de rascado	mm	456		500	
Ajuste del ángulo de corte, hidráulico		49,5 °		50°	
SISTEMA HIDRÁULICO					
Detección de carga con bomba de pistón axial de caudal variable. Suministro cero de aceite en condiciones sin funcionamiento con el consiguiente ahorro de potencia. Sistema cerrado con depósito presurizado. Válvula de sobrepresión					
Bomba hidráulica		placa oscilante, caudal variable			
Entrega máxima	l/min	94.5		126	
Presión máx.	bares		200		
Ajuste de alivio de presión	bares		215		
BASTIDOR					
Bastidor delantero: rígido, sección soldada de acero de grano fino con alta resistencia					
Sección transversal	mm	270x270		300x300	
Grosor de la pared	mm	12		20	
Bastidor trasero		bastidor resistente a la torsión			
Sección transversal	mm	220x260		260x90	
CABINA					
Cabina ROPS/FOPS elásticamente montada e insonorizada con dos puertas basculantes. Acceso a ambos lados. Cristal tintado.					
Cabina montada en el chasis trasero. Difusores de calefacción/desempañador.					
Asiento de suspensión neumática con calefactor.					
Opción de cabina de perfil bajo que reduce la altura total en 180 mm.					
ROPS según los ensayos por muestreo de la CEE				ISO 3471	
FOPS según los ensayos por muestreo de la CEE				ISO 3449	
Nivel de ruido de la cabina	dbA			75	
Nivel de ruido exterior	dbA			99	
SISTEMA ELÉCTRICO					
Tensión	V			24	
Baterías	Ah			2x100	
Alternador	A			90	
Motor de arranque	kW			4	
CAPACIDADES					
Aceite lubricante	l			12.5	
Refrigerante (Incluyendo: refrigerador y calentador	l			32	
Transmisión (incluido el convertidor y la refrigeración)	l			27	
Engranaje del eje	l	31			36
Tándem	l	120			128
Engranaje helicoidal	l	2			2.5
Tanque hidráulico	l	70			90
Aceite hidráulico, total	l	170/185			185/200
Depósito de combustible	l			278	
Depósito AdBlue	l			54	

DIMENSIONES Y ESPECIFICACIONES



836D, 836D AWD EQUIPADA CON:		CONTRAPESO DELANTERO Y TRASERO	HOJA FRONTAL Y CONTRAPESO TRASERO	CONTRAPESO DELANTERO Y RIPPER TRASERO	HOJA FRONTAL Y RIPPER TRASERO
A Longitud total	mm	7697	8372	8331	8961
B Distancia entre ejes	mm	5351	5351	5351	5351
C Extremo del implemento trasero	mm	1605	1605	1605	1605
D Extremo del implemento delantero	mm	762	1436	762	1436
E Base del tándem	mm	1241	1241	1241	1241
F Altura de cabina estándar	mm	3240	3240	3240	3240
F' Altura de cabina de perfil bajo	mm	3060	3060	3060	3060
G Altura máx. de la máquina	mm	3586	3586	3586	3586
H Anchura de los neumáticos	mm	2303	2303	2360	2360
I Base de hoja	mm	1997	1997	1997	1997

Dimensiones referidas a una máquina equipada con neumáticos 405/70R20. La altura y la anchura de la máquina sobre los neumáticos puede variar con otros neumáticos.

856D, 856D AWD EQUIPADA CON:		CONTRAPESO DELANTERO Y TRASERO	HOJA FRONTAL Y CONTRAPESO TRASERO	CONTRAPESO DELANTERO Y RIPPER TRASERO	HOJA FRONTAL Y RIPPER TRASERO
A Longitud total	mm	8592	9317	9285	10044
B Distancia entre ejes	mm	6023	6023	6023	6023
C Extremo del implemento trasero	mm	1785	1785	2458	2458
D Extremo del implemento delantero	mm	809	1568	809	1568
E Base del tándem	mm	1572	1572	1572	1572
F Altura de cabina estándar	mm	3330	3330	3330	3330
F' Altura de cabina de perfil bajo	mm	3150	3150	3150	3150
G Altura máx. de la máquina	mm	3674	3674	3674	3674
H Anchura de los neumáticos	mm	2549	2549	2555	2555
I Base de hoja	mm	2504	2504	2504	2504

Dimensiones referidas a una máquina equipada con neumáticos 17.5R25EM. La altura y la anchura de la máquina sobre los neumáticos puede variar con otros neumáticos.

MÁQUINA CON:		836D	836D AWD	856D	856D AWD
Contrapeso delantero y trasero	kg	11701	12001	14976	15376
Hoja delantera y contrapeso trasero	kg	11805	12105	15140	15540
Contrapeso delantero y ripper trasero	kg	12005	12305	15407	15807
Hoja delantera y ripper trasero	kg	12109	12409	15571	15971
Peso operativo máx.	kg	12500	12800	16250	16650

Con la cabina de perfil bajo, el peso se reduce en: 35 kg

		836D - 836D AWD	856D - 856D AWD
HOJA DOZER DELANTERA CON CONTROL HIDRÁULICO			
Anchura de la hoja	mm	2350	2450
Altura de la hoja	mm	765	870
Profundidad de penetración	mm	136	174
Distancia al suelo	mm	509	547
RIPPER TRASERO CON CONTROL HIDRÁULICO PARA APLICACIONES PESADAS			
Anchura del escarificado	mm	2049	2268
Profundidad de escarificado	mm	310	371
Número de rejonés	n°	5	5
Intervalo de rejonés	mm	500	555
EL ESCARIFICADOR DE HOJA CENTRAL MÓVIL PUEDE FUNCIONAR EN AMBAS DIRECCIONES			
Número de rejonés	n°	4	6
Anchura del escarificado	mm	900	1080
DESPLAZAMIENTO DE VÍA CON LA HOJA NIVELADORA			
Izquierdo	mm	420	580
Derecho	mm	950	1200
Profundidad del escarificado	mm	134	202



CONSTRUIMOS SOBRE NUESTRO LEGADO.

Desde 1842, CASE Construction Equipment está comprometida con el desarrollo de sistemas prácticos e intuitivos para un trabajo eficiente y productivo.

La amplia red de distribuidores de CASE está siempre a tu disposición para ayudarte a proteger tu inversión.

En definitiva, hacemos lo correcto para nuestros clientes y nuestras comunidades, de manera que siempre puedan contar con CASE.

CNH Industrial
Deutschland GmbH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 - Heilbronn
DEUTSCHLAND

CNH Industrial
Maquinaria Spain, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid
ESPAÑA

CNH Industrial France, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCE

CNH Industrial Italia Spa
Lungo Stura Lazio 19
10156, Torino
ITALIA

CASE Construction Equipment
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
UNITED KINGDOM

NOTA: El equipamiento de serie y opcional puede variar según la demanda y la normativa específica de cada país. Las imágenes pueden incluir más opcionales que el equipamiento estándar de serie (consulte a su distribuidor de Case). Asimismo, CNH Industrial se reserva el derecho de modificar las especificaciones de las máquinas sin incurrir en ninguna obligación relativa a tales cambios.

Conforme a la directiva 2006/42/CE

CASECE.COM
00800-2273-7373

La llamada es gratuita desde teléfono fijo..
Antes de llamar con su teléfono móvil, consulte
tarifas con su operador. El número gratuito no está
disponible para todos los países.