

Cargadoras de ruedas

SERIE G EVOLUTION

521G | 621G | **651G** | 721G

821G | 921G | 1021G | 1121G



CASE
CONSTRUCTION



EN CONTINUA EVOLUCIÓN.

LA GAMA SERIE G EVOLUTION ACTUALIZADA

CASE se complace en dar la bienvenida al nuevo modelo 651G, con un rendimiento de carga mejorado, y a los modelos actualizados de tamaño medio 721G, 821G y 921G, cuyas cargas de vuelco y alturas de descarga de la cuchara mejoradas los sitúan en lo más alto de sus categorías en cuanto a productividad.



PRESTACIONES DISEÑADAS PARA TI.

UNA SERIE DE MEJORAS NOTABLES

Con una mayor carga útil y altura de descarga, nuevas cucharas y ejes de alta resistencia de serie, el rendimiento de carga de los modelos medianos rivaliza ahora con el de las mejores máquinas de su categoría en el mercado.

MAYOR CAPACIDAD DE CARGA

Los chasis reforzados (651G-921G) mejoran la fiabilidad y la durabilidad, con un peso operativo ligeramente superior que aumenta significativamente la carga de vuelco.

NUEVAS CUCCHARAS DE MANIPULACIÓN

Las cucharas más grandes (651G-921G) permiten una mayor penetración, mayor capacidad y mejor retención del material. En otras palabras: MAYOR PRODUCTIVIDAD.

MAYOR ALTURA DE DESCARGA

MAYOR ALTURA DE DESCARGA
El aumento de la altura de descarga supone una mayor flexibilidad a la hora de cargar camiones con laterales altos, tolvas, etc., al tiempo que se mantiene un gran rendimiento cinemático.

EJES ESTÁNDAR DE ALTA RESISTENCIA

Los modelos de tamaño medio vienen de serie con ejes de alta resistencia, con combinaciones flexibles de diferencial delantero/trasero:

- bloqueo delantero al 100 %/diferencial trasero abierto;
- bloqueo delantero al 100 %/patinaje limitado trasero;
- Patinaje limitado delantero y trasero.



TU EQUIPO, TU COMPAÑERO.

SEIS RAZONES POR LAS QUE LAS PALAS CARGADORAS ESTÁN HECHAS PARA TI

1 **POTENCIA SOSTENIBLE**

Motores FPT Stage V;
Compuerta de residuos (521G-921G)
Turbo de geometría variable
(1021G-1121G);
Inyección electrónica common rail
de alta presión;
Sistema de postratamiento HI-
eSCR2;
Compatible con aceite sintético HVO
y XTL.

2 **TRANSMISIÓN POTENTE**

Transmisión ZF Ergopower de
5 velocidades con bloqueo del
convertidor de par y desconexión
inteligente del embrague disponible
(621G-921G);
Ejes de alta resistencia de serie,
con varias combinaciones de
diferencial delantero/trasero.

3 **FUNCIONAMIENTO SIN ESFUERZO**

Pantalla táctil intuitiva;
Posicionamiento automático de la
pluma y la cuchara de fácil ajuste;
Botones configurables;
Báscula de carga útil integrada con
función de volcado disponible;
Sistema opcional de control de la
presión de los neumáticos.





VER LA
PRESENTACIÓN
COMPLETA



4

EFICACIA EXCEPCIONAL

Posición trasera del motor para una distribución óptima del peso (521G-921G);
Elevada carga de vuelco;
Notable eficiencia de combustible;
Nuevas cucharas de manipulación;
Sistema de refrigeración «diseño de cubo» de alta eficiencia.

5

CONECTIVIDAD EXTRAORDINARIA

Monitorización continua del estado de la máquina a través de SiteConnect;
Posibilidad de diagnóstico remoto y actualizaciones a través de la aplicación SiteManager;
Fácil gestión de la flota con SiteWatch™, por ejemplo, envío de informes al ordenador vía telemática.

6

TIEMPO DE ACTIVIDAD MAXIMIZADO

Puntos de mantenimiento y repostaje accesibles desde el suelo;
Intervalos de servicio de 1000 horas;
Alertas de servicio generadas cuando el intervalo de mantenimiento está a punto de expirar;
Programas CaseCare y CaseProtect disponibles.

SÉ PRODUCTIVO CON COMODIDAD

TODAS LAS FUNCIONES A TU ALCANCE

El confort y la seguridad son las máximas prioridades de CASE, por eso todas sus palas cargadoras de ruedas están equipadas con una espaciosa cabina con certificación ROPS/FOPS de nivel 2, que te permite trabajar con toda tranquilidad..





LA OPINIÓN DE
NUESTROS
CLIENTES

PANTALLA TÁCTIL

Controla todas las funciones de la máquina con la pantalla táctil, con nuevas características diseñadas para mejorar la experiencia del conductor.

NUEVAS CARACTERÍSTICAS

Régimen del motor a rpm fijas;
Ajuste de la velocidad de conexión del control de la suspensión.
Además de las recientes incorporaciones:
Manual digital del operador;
Respuesta ajustable de los controles EH;
Nuevos modos de potencia;
Botones configurables.

COMODIDAD SUPERIOR

Consola montada en el asiento;
Pantalla táctil;
Botones configurables;
Kit de llamadas con manos libres;
Múltiples zonas de almacenamiento;
Asiento premium con suspensión activa;
Topes de dirección de goma en la articulación del bastidor.

CONECTIVIDAD MEJORADA

Alertas del concesionario CASE, además de recomendaciones y acciones;
Informes de ticket de carga útil disponibles en el portal SiteWatch™;
Informes mejorados de utilización de la máquina;
Asistencia remota a través de la aplicación CASE SiteManager.

CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Optimiza la presión de los neumáticos, reduce el desgaste y prolonga su vida útil con el sistema integrado opcional de control de la presión de los neumáticos.

BÁSCULA DE PESAJE DE CARGAS INTEGRADA

Lee y registra cada carga con la nueva báscula de pesaje. Optimiza los informes de trabajo con conjuntos completos de datos y, a continuación, envíalos directamente a tu oficina a través del portal SiteWatch™.

LA MEJOR VISIBILIDAD DE SU CLASE

Visibilidad óptima las 24 horas del día gracias al diseño del parabrisas de una sola pieza, la iluminación de alta eficiencia y la cámara de visión trasera (de serie);

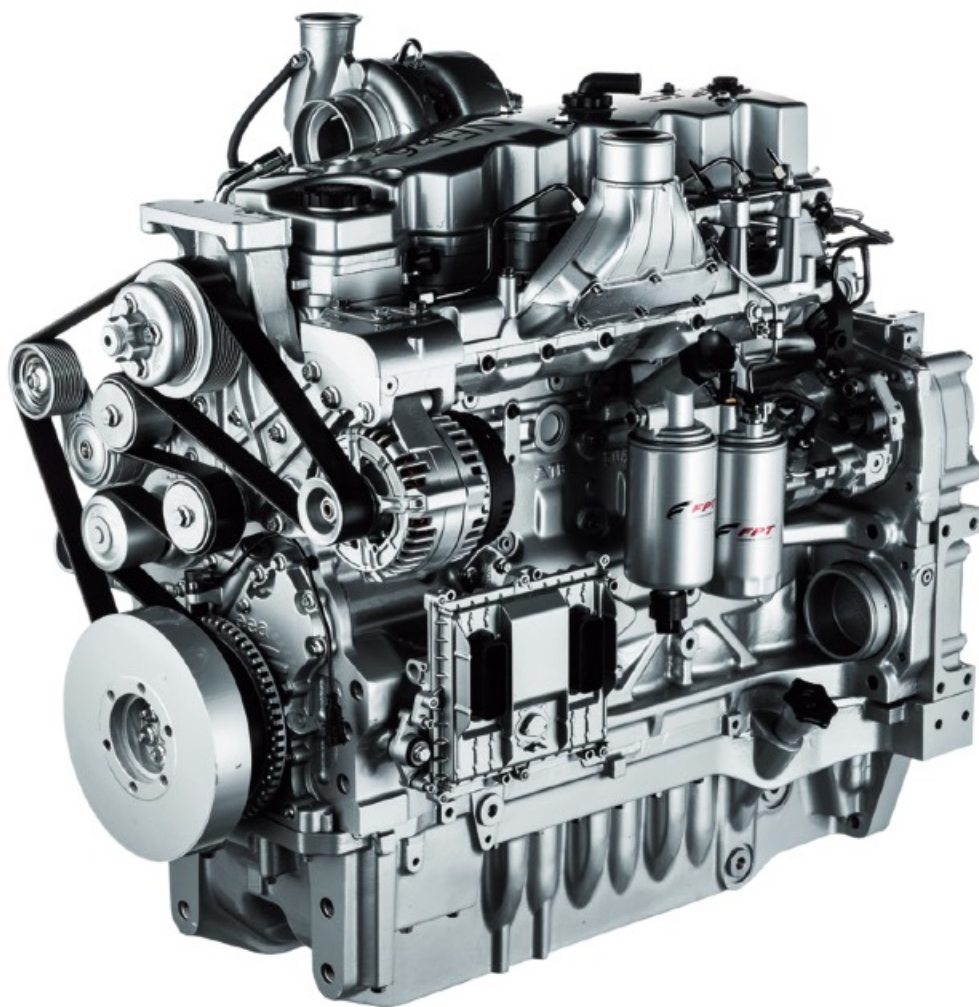
Luces LED Follow-me-home con duración de encendido personalizable.

MAYOR EFICIENCIA

HI-eSCR2 para una combustión eficiente;

Caja de cambios de 5 velocidades y bloqueo del convertidor (621G-921G);

Modo de potencia inteligente para la mejor combinación de curva de potencia del motor y umbral de cambio de marchas de la transmisión.



POTENCIA MÁS LIMPIA Y ECOLÓGICA.

LA SOSTENIBILIDAD CAMBIA EL MUNDO

Las palas cargadoras sobre ruedas CASE incorporan una avanzada tecnología de motores propia desarrollada por nuestra empresa hermana FPT Industrial.

Pionera en soluciones de bajas emisiones y alta eficiencia, FPT ofrece de forma fiable un alto rendimiento con bajos costes de explotación.



Motores common rail de alta presión con turbocompresor e inyección múltiple:

4,5 litros en 521G;
6,7 litros en 621G-921G;
8,7 litros en 1021G-1121G.



Compuerta de residuos (521G-921G) y turbo de geometría variable (1021G-1121G) para una estabilidad óptima de la presión.



Cumple la fase V de la UE con el exclusivo sistema de postratamiento HI-eSCR2. Sin EGR, construido para toda la vida y sin mantenimiento.



Compatible con combustibles sintéticos HVO y XTL (CTL, BTL, GTL) para opciones sostenibles.

MANTENER EL MÁXIMO RENDIMIENTO.

SERVICIOS POSTVENTA

Mantén el máximo rendimiento de las máquinas y protege el valor de tu inversión con la amplia oferta de recambios CASE de primera calidad.

Genuine Parts HIGH PERFORMANCE

Optimiza las prestaciones y añade valor a tu máquina con piezas originales de primera calidad.

Attachments BUSINESS SOLUTIONS

Añade versatilidad a las prestaciones con los implementos CASE, diseñados para las máquinas CASE y probados por los ingenieros de CASE.

FLEETPRO

Asegura las prestaciones de tu máquina más allá de la garantía y gestiona tu presupuesto con la gama de piezas de segunda línea con calidad CASE.

Reman Parts REMANUFACTURED

Opta por una calidad sostenible con piezas reconstruidas diseñadas para equipos CASE de cualquier año.

CASE | ServiceSolutions

Disfruta de la tranquilidad de saber que CASE Service Solutions mantendrá tus equipos en las mejores condiciones, con el máximo tiempo de actividad, sin costes inesperados, y te ayudará a optimizar tu rentabilidad.



CASE CARE

Maximiza la eficiencia y el tiempo de actividad de tu máquina con este programa de mantenimiento programado.



CASE PROTECT

Evita los costes inesperados con este programa de ampliación de la garantía.



CASE FLUID ANALYSIS

Asegura el tiempo de actividad de tu máquina con informes detallados.



CASE SITEWATCH

Aumenta la rentabilidad de tu máquina siguiendo y gestionando los datos operativos de tu flota.

CASE SITECONNECT

Conecta tu máquina con el concesionario para recibir asistencia remota.



DE SERIE Y OPCIONES

CARACTERÍSTICAS COMUNES - GAMA COMPLETA

OPERADOR

Cabina con aire acondicionado	●
Pantalla táctil multifunción a todo color de 8 pulgadas	●
Consola en el lado derecho con controles electrohidráulicos ajustables montados en el asiento	●
Tres botones configurables (recuperación rápida de páginas favoritas en la pantalla)	●
Ajuste de la velocidad de conexión del control de la suspensión (pulsador en el teclado)	●
Ajuste de la velocidad de bloqueo del acelerador del motor (pulsador en el teclado)	●
Rejilla de desempañado del cristal trasero	●
Presurización de la cabina desde la 1ª velocidad del ventilador	●
Protección de cabina ROPS (ISO EN13510) y FOPS (ISO EN3449)	●
Modo de encendido protegido por contraseña	●
Micrófono integrado en el techo para llamadas con manos libres (se requiere radio Bluetooth)	●
Puertos USB y AUX	●
Múltiples compartimentos portaobjetos y portavasos	●
Portadocumentos	●
Kit de comodidad que incluye: • Parasol trasero • Bandeja bajo el compartimento del asiento • Toma adicional de 24 V • 2º espejo retrovisor interior (lado izquierdo) • Dos percheros	○
Dos retrovisores exteriores	●
Dos espejos retrovisores exteriores calefactados	○
Asiento de serie, calefactado, con suspensión neumática, respaldo alto y reposacabezas, revestido de tela	●
Asiento premium, que incluye: • Suspensión neumática activa • Revestimiento parcial de cuero • Cojín de asiento más ancho (+ 40 mm) • Respaldo alto con reposacabezas • Reposabrazos anchos • Ajuste automático del peso • Amortiguador de baja frecuencia • Asiento calefactado • Amortiguador horizontal	○
Cinturón de seguridad de 2 puntos de alta visibilidad de 2 pulgadas	●
Preparado para radio (incluye cableado y altavoces)	●
Radio AM/FM con Bluetooth	○
Baliza giratoria	○
Cámara de visión trasera (imagen mostrada automáticamente al engranar la marcha atrás)	●
Joystick electrohidráulico, 2 funciones	●
Joystick electrohidráulico, 3 funciones (3ª función controlada por un deslizador en el joystick)	○
Joystick electrohidráulico, (4 funciones, 3ª y 4ª funciones controladas por dos deslizadores en el joystick)	○
Tres palancas de eje único, tipo dedo	○
Función automática de retorno a la excavación ajustable desde el pulsador de la cabina	●
Tope de altura de la pluma ajustable automáticamente desde el pulsador de la cabina	●
Función de retorno automático a la marcha ajustable desde el pulsador de la cabina	●
Volante de serie	●
Joystick de dirección (además del volante de serie)	○
Sistema de carga útil integrado con función de aviso automático, datos transmitidos en tiempo real al Portal del Cliente a través de SiteWatch™.	○
Sistema integrado de control de la presión de los neumáticos	○
Luces de trabajo halógenas: 2 delanteras + 2 traseras	●
Luces LED de trabajo: 2 delanteras + 2 traseras	○
Luces LED de trabajo: 4 delanteras + 2 traseras	○



PROFUNDIZACIÓN DE
LAS ESPECIFICACIONES
TÉCNICAS COMPLETAS

CARACTERÍSTICAS COMUNES - GAMA COMPLETA

COMPARTIMENTO DEL OPERADOR

Luces LED de trabajo: 2 delanteras + 2 traseras	○
Luces LED de trabajo: 4 delanteras + 2 traseras	○
Luces LED de trabajo: 6 delanteras + 4 traseras	○
Luces de carretera halógenas	●
Luces de carretera LED	○

HOMOLOGACIÓN DE CARRETERA (1121G EXCLUIDA)

Homologación italiana de carretera	○
Homologación alemana/holandesa de carretera (40 km/h)	○
Homologación italiana de carretera para neumáticos ag	○
Neumáticos ag con homologación alemana/holandesa de carretera (40 km/h)	○
Homologación sueca de carretera	○

CONECTIVIDAD

Conectividad avanzada (cuadro de mandos del concesionario, parámetros de estado de la máquina, alertas de mantenimiento y reparación, diagnóstico remoto)	●
Suscripción de 3 años al portal SiteWatch™ (gestión de flotas, informes de carga útil en tiempo real, etc.)	●

VARIOS

Extintor	○
Caja de herramientas vacía	○
Enganche de recuperación, obligatorio según EN474	●
Cuñas de las ruedas	○
Guardabarros anchos con estribos a la derecha e izquierda, homologación sueca	○
Escalones a ambos lados, con guardabarros completos	○
Soporte de matrícula	○
Cubiertas laterales en el chasis trasero	○
Cubierta inferior (placa de deslizamiento) en el chasis trasero	○
Protección delantera del chasis	○
Contrapeso, estándar	●
Contrapeso, alta resistencia	○
Paquete de protecciones para manipuladores de residuos, que incluye: • Cubiertas de articulación del bastidor • Cubierta frontal del chasis • Protección inferior de la transmisión • Protección inferior del chasis • Protección del cilindro hidráulico • Expulsores de residuos del bastidor delantero (compartimento del cilindro de la pluma) • Rejillas de protección de los faros delanteros • Rejillas de protección de los faros traseros • Protector inferior del depósito de combustible	○
<i>Nota: disponible en 621G, 651G, 721G, 821G, 921G</i>	
Rejilla de protección del parabrisas delantero	○
Sistema de lubricación automática	○
Capó del compartimento del motor de apertura eléctrica (521G excluido)	●
Puertos de drenaje de fluidos externos (aceite del motor, refrigerante del motor, aceite hidráulico)	●

SISTEMA HIDRÁULICO/DIRECCIÓN

Dirección secundaria eléctrica de emergencia	●
Bomba de caudal variable con detección de carga	●
Válvula de control con detección de carga de 3 bobinas	●
4ª función hidráulica	○
Suspensión del brazo de carga (control de la suspensión)	●
Enganche rápido circuito dedicado	○

DE SERIE Y OPCIONALES - 521G - 621G

CARACTERÍSTICAS			521G		621G	
			BARRA EN Z/XR	XT	BARRA EN Z/XR	XT
MOTOR						
Motor FPT N45 Stage V			●	●	-	-
Motor FPT N67 Stage V			-	-	●	●
Postratamiento de gases de escape Reducción catalítica selectiva en filtro			●	●	●	●
Selección de modos de trabajo del motor (Smart/Max)			●	●	●	●
Cubierta de entrada de aire (sin prefiltro)			●	●	●	●
Prefiltro de entrada de aire			○	○	○	○
Prefiltro de entrada de aire con eyector de polvo (Sy-Klone)			○	○	○	○
Paquete de arranque en condiciones meteorológicas estándar			●	●	●	●
Paquete de arranque en clima frío			○	○	○	○
Paquete de condiciones meteorológicas estándar con aceite hidráulico biodegradable			○	○	○	○
Paquete para climas fríos con aceite hidráulico biodegradable			○	○	○	○
Paquete exclusivo de radiadores de enfriamiento (caja de enfriamiento) con ventilador hidráulico reversible de velocidad variable			●	●	●	●
Caja de enfriamiento de alta resistencia, núcleos de radiadores más anchos con ventilador hidráulico reversible de velocidad variable			○	○	○	○
Arranque a distancia			●	●	●	●
TRANSMISIÓN Y EJES						
Transmisión Powershift, control automático 4 velocidades adelante / 3 velocidades atrás			●	●	●	●
Transmisión Powershift, control automático 5 velocidades adelante / 3 velocidades atrás con bloqueo del convertidor de par y desconexión proporcional del embrague			-	-	○	○
Palanca de control de la transmisión en la columna de dirección			●	●	●	●
Interruptor basculante Adelante-Neutro-Atrás en la palanca de control hidráulico			●	●	●	●
Limitador de velocidad de transmisión 20 km/h			○	○	○	○
Freno de estacionamiento pasivo, desconectable eléctricamente, se conecta automáticamente al apagar el motor			●	●	●	●
Ejes estándar con diferencial de patinaje limitado delante y detrás			●	●	●	●
Ejes de alta resistencia con bloqueo del diferencial delantero al 100 % y diferencial trasero abierto			○	○	○	○
Limitador oscilación del eje trasero			○	○	○	○
NEUMÁTICOS						
L3 Radial XHA	17.5R25	Michelin	○	○	-	-
L3 Radial TB516	17.5R25	Triangle	○	○	-	-
L3 Radial VJT	17.5R25	Bridgestone	●	●	-	-
L3 Radial TB516	20.5R25	Triangle	○	○	○	○
L3 Radial XHA2	20.5R25	Michelin	○	○	○	○
L3 Radial VJT	20.5R25	Bridgestone	○	○	●	●
L2 Radial VSW	20.5R25	Bridgestone	○	○	○	○
L5 Radial XLD-D2	17.5R25	Michelin	○	○	-	-
AG Radial 370	620/70R26	Alliance	○	○	○	○
L5 Radial XLD-D2	20.5R25	Michelin	-	-	○	○
L5 Radial TB538+	20.5R25	Triangle	-	-	○	○
ENGANCHES E IMPLEMENTOS						
Enganche de barra en Z estándar			●	-	●	-
Enganche XR de largo alcance			○	-	○	-
Enganche XT en paralelo			-	●	-	●
Cuchara, con sistema de montaje con pasador y espiga, 2,1 m³, 2490 mm de ancho			○	-	-	-
Cuchara, con enganche rápido hidráulico, 1,8 m³, 2490 mm de ancho			○	○	-	-
Enganche rápido hidráulico			○	○	○	○
Horquilla con enganche rápido hidráulico			○	○	○	-
Cuchara, con sistema de montaje con pasador y espiga, 2,3 m³, 2490 mm de ancho			-	-	○	○
Cuchara, con enganche rápido hidráulico, 2,1 m³, 2490 mm de ancho			-	-	○	○
Dientes de la cuchara			○	○	○	○
Borde de corte reversible atornillable			○	○	○	○
Dientes + segmentos de corte atornillados			○	○	○	○
Protección de los dientes de la cuchara L = 2490 mm			○	○	○	○

DE SERIE Y OPCIONALES - 651G - 721G

CARACTERÍSTICAS			651G		721G	
			BARRA EN Z/XR	XT	BARRA EN Z/XR	XT
MOTOR						
Motor FPT N67 Stage V			●	●	●	●
Postratamiento de gases de escape Reducción catalítica selectiva en filtro			●	●	●	●
Selección de modos de trabajo del motor (Smart/Max)			●	●	●	●
Cubierta de entrada de aire (sin prefiltro)			●	●	●	●
Prefiltro de entrada de aire			○	○	○	○
Prefiltro de entrada de aire con eyector de polvo (Sy-Klone)			○	○	○	○
Paquete de arranque en condiciones meteorológicas estándar			●	●	●	●
Paquete de arranque en clima frío			○	○	○	○
Paquete de condiciones meteorológicas estándar con aceite hidráulico biodegradable			○	○	○	○
Paquete para climas fríos con aceite hidráulico biodegradable			○	○	○	○
Paquete exclusivo de radiadores de enfriamiento (caja de enfriamiento) con ventilador hidráulico reversible de velocidad variable			●	●	●	●
Caja de enfriamiento de alta resistencia, núcleos de radiadores más anchos con ventilador hidráulico reversible de velocidad variable			○	○	○	○
Arranque a distancia			●	●	●	●
TRANSMISIÓN Y EJES						
Transmisión Powershift, control automático 4 velocidades adelante / 3 velocidades atrás			●	●	●	●
Transmisión Powershift, control automático 5 velocidades adelante / 3 velocidades atrás con bloqueo del convertidor de par y desconexión proporcional del embrague			○	○	○	○
Palanca de control de la transmisión en la columna de dirección			●	●	●	●
Interruptor basculante Adelante-Neutro-Atrás en la palanca de control hidráulico			●	●	●	●
Limitador de velocidad de transmisión 20 km/h			○	○	○	○
Freno de estacionamiento pasivo, desconectable eléctricamente, se conecta automáticamente al apagar el motor			●	●	●	●
Ejes de alta resistencia con diferencial de patinaje limitado delante y detrás			●	●	●	●
Ejes de alta resistencia con bloqueo del diferencial delantero y diferencial trasero abierto			○	○	○	○
Ejes de alta resistencia con bloqueo del diferencial delantero y LSD trasero			○	○	○	○
NEUMÁTICOS						
L3 Radial XHA2	20.5R25 (anchura estándar)	Michelin	○	○	○	○
L3 Radial XHA2	20.5R25 (ancho estrecho, solo en Italia)	Michelin	-	-	○	○
L3 Radial VJT	20.5R25 (anchura estándar)	Bridgestone	●	●	●	●
L3 Radial VJT	20.5R25 (ancho estrecho, solo en Italia)	Bridgestone	-	-	○	○
L3 Radial TB516	20.5R25 (anchura estándar)	Triangle	○	○	○	○
L3 Radial TB516	20.5R25 (ancho estrecho, solo en Italia)	Triangle	-	-	○	○
L5 Radial X-MINE D2	20.5R25 (anchura estándar)	Michelin	○	○	○	○
L5 Radial X-MINE D2	20.5R25 (ancho estrecho, solo en Italia)	Michelin	-	-	○	○
L5 Radial XLD D2	20.5R25 (anchura estándar)	Michelin	○	○	○	○
L5 Radial XLD D2	20.5R25 (ancho estrecho, solo en Italia)	Michelin	-	-	○	○
L5 Radial TB538S+	20.5R25 (anchura estándar)	Triangle	○	○	○	○
L5 Radial TB538S+	20.5R25 (ancho estrecho, solo en Italia)	Triangle	-	-	○	○
L2 Radial VSW	20.5R25 (anchura estándar)	Bridgestone	○	○	○	○
AG Radial 370	620/70R26	Alliance	○	○	○	○
AG Radial 344	750/55R26.5	Alliance	-	-	○	○
AG Radial MEGAXBIB	750/65R26	Michelin	-	-	○	○
SOLID - S2C2	20.5R25	SG Revol.	-	-	○	○
ENGANCHES E IMPLEMENTOS						
Enganche de barra en Z estándar			●	-	●	-
Enganche XR de largo alcance			-	-	○	-
Enganche XT en paralelo			-	●	-	●
Cuchara, con sistema de montaje con pasador y espiga, 2,3 m³, 2490 mm de ancho			○	-	-	-
Cuchara, con sistema de montaje con pasador y espiga 2,6 m³, bordes laterales curvados (solo remanipulación, barra en Z)			○	-	-	-
Cuchara, con enganche rápido hidráulico, 2,1 m³, 2490 mm de ancho			○	○	-	-
Cuchara, con sistema de montaje con pasador y espiga, 2,7 m³, 2690 mm de ancho			-	-	○	○
Cuchara, con sistema de montaje con pasador y espiga, 2,5 m³, 2474 mm de ancho			-	-	○	○
Cuchara, con sistema de montaje con pasador y espiga, 3,0 m³, bordes laterales rectos (G.P., solo barra en Z)			-	-	○	○
Cuchara, con sistema de montaje con pasador y espiga, 3,2 m³, bordes laterales rectos (G.P., solo barra en Z)			-	-	○	○
Cuchara, con enganche rápido hidráulico, 2,7 m³, 2690 mm de ancho			-	-	○	○
Cuchara, con enganche rápido hidráulico, 2,5 m³, 2474 mm de ancho			-	-	○	○
Enganche rápido hidráulico			○	○	○	○
Horquilla con enganche rápido hidráulico			○	○	○	○
Dientes de la cuchara			○	○	○	○
Borde de corte reversible atornillable			○	○	○	○
Dientes + segmentos de corte atornillados			○	○	○	○
Protección de los dientes de la cuchara L = 2490 mm			○	○	○	○

DE SERIE Y OPCIONALES - 821G - 921G

CARACTERÍSTICAS			821G	921G
			BARRA EN Z/XR	BARRA EN Z/XR
MOTOR				
Motor FPT N67 Stage V			●	●
Postratamiento de gases de escape Reducción catalítica selectiva en filtro			●	●
Selección de modos de trabajo del motor (Smart/Max)			●	●
Cubierta de entrada de aire (sin prefiltro)			●	●
Prefiltro de entrada de aire			○	○
Prefiltro de entrada de aire con eyector de polvo (Sy-Klone)			○	○
Paquete de arranque en condiciones meteorológicas estándar			●	●
Paquete de arranque en clima frío			○	○
Paquete de condiciones meteorológicas estándar con aceite hidráulico biodegradable			○	○
Paquete para climas fríos con aceite hidráulico biodegradable			○	○
Paquete exclusivo de radiadores de enfriamiento (caja de enfriamiento) con ventilador hidráulico reversible de velocidad variable			●	●
Caja de enfriamiento de alta resistencia, núcleos de radiadores más anchos con ventilador hidráulico reversible de velocidad variable			○	○
Arranque a distancia			●	●
TRANSMISIÓN Y EJES				
Transmisión Powershift, control automático 4 velocidades adelante / 3 velocidades atrás			●	●
Transmisión Powershift, control automático 5 velocidades adelante / 3 velocidades atrás con bloqueo del convertidor de par y desconexión proporcional del embrague			○	○
Palanca de control de la transmisión en la columna de dirección			●	●
Interruptor basculante Adelante-Neutro-Atrás en la palanca de control hidráulico			●	●
Limitador de velocidad de transmisión 20 km/h			○	○
Freno de estacionamiento pasivo, desconectable eléctricamente, se conecta automáticamente al apagar el motor			●	●
Ejes de alta resistencia con diferencial de patinaje limitado delante y detrás			●	●
Ejes de alta resistencia con bloqueo del diferencial delantero y diferencial trasero abierto			○	○
Ejes de alta resistencia con bloqueo del diferencial delantero y LSD trasero			○	○
NEUMÁTICOS				
L3 Radial XHA2	23.5R25	Michelin	○	○
L3 Radial VJT	23.5R25	Bridgestone	●	●
L3 Radial TB516	23.5R25	Triangle	○	○
L5 Radial X-MINE D2	23.5R25	Michelin	○	○
L5 Radial XLD D2	23.5R25	Michelin	○	○
L5 Radial TB538S	23.5R25	Triangle	○	○
L2 Radial VSW	23.5R25	Bridgestone	○	○
AG Radial 370	620/70R26	Alliance	○	○
AG Radial 344	750/55R26.5	Alliance	-	○
AG Radial CEREXBIB	710/65R30	Michelin	-	○
SOLID - S2C2	23.5R25	SG Revolution	-	○
ENGANCHES E IMPLEMENTOS				
Enganche de barra en Z estándar			●	●
Enganche XR de largo alcance			○	○
Cuchara, con sistema de montaje con pasador y espiga, 3,4 m³, 2946 mm de ancho			○	-
Cuchara, con sistema de montaje con pasador y espiga, 3,6 m³, bordes laterales curvados (solo remanipulación, barra en Z)			○	-
Cuchara, con enganche rápido hidráulico, 3,4 m³, 2946 mm de ancho			○	○
Cuchara, con sistema de montaje con pasador y espiga, 4,2 m³, bordes laterales curvados (solo remanipulación, barra en Z)			-	○
Enganche rápido hidráulico			○	○
Horquilla con enganche rápido hidráulico			○	○
Dientes de la cuchara			○	○
Borde de corte reversible atornillable			○	○
Dientes + segmentos de corte atornillados			○	○
Protección de los dientes de la cuchara L = 2490 mm			○	○

DE SERIE Y OPCIONALES - 1021G - 1121G

CARACTERÍSTICAS			1021G	1121G
			BARRA EN Z/XR	BARRA EN Z/XR
MOTOR				
Motor FPT Cursor 9 Stage V			●	●
Postratamiento de gases de escape Reducción catalítica selectiva en filtro			●	●
Selección de modos de trabajo del motor (Smart/Max)			●	●
Cubierta de entrada de aire (sin prefiltro)			●	●
Prefiltro de entrada de aire			○	○
Prefiltro de entrada de aire con eyector de polvo (Sy-Klone)			○	○
Paquete de arranque en condiciones meteorológicas estándar			●	●
Paquete de arranque en clima frío			○	○
Paquete de condiciones meteorológicas estándar con aceite hidráulico biodegradable			○	○
Paquete para climas fríos con aceite hidráulico biodegradable			○	○
Paquete exclusivo de radiadores de enfriamiento (caja de enfriamiento) con ventilador hidráulico reversible de velocidad variable			●	●
Caja de enfriamiento de alta resistencia, núcleos de radiadores más anchos con ventilador hidráulico reversible de velocidad variable			○	○
Arranque a distancia			●	●
TRANSMISIÓN Y EJES				
Transmisión Powershift, control automático 4 velocidades adelante / 3 velocidades atrás			●	●
Palanca de control de la transmisión en la columna de dirección			●	●
Interruptor basculante Adelante-Neutro-Atrás en la palanca de control hidráulico			●	●
Limitador de velocidad de transmisión 20 km/h			○	○
Freno de estacionamiento pasivo, desconectable eléctricamente, se conecta automáticamente al apagar el motor			●	●
Ejes de alta resistencia con bloqueo del diferencial delantero y diferencial trasero abierto			●	●
Ejes de alta resistencia con bloqueo del diferencial delantero, diferencial trasero abierto y enfriador de aceite del eje			○	○
NEUMÁTICOS				
L3 Radial XHA2	26.5R25	Michelin	○	○
L3 Radial VJT	26.5R25	Bridgestone	●	●
L3 Radial TB516	26.5R25	Triangle	○	○
L5 Radial X-MINE	D2 26.5R25	Michelin	○	○
L5 Radial XLD D2	26.5R25	Michelin	○	○
L5 Radial TB538S	26.5R25	Triangle	○	○
ENGANCHES E IMPLEMENTOS				
Enganche de barra en Z estándar			●	●
Enganche XR de largo alcance			○	○
Cuchara, con sistema de montaje con pasador y espiga, 4,4 m³, 3000 mm de ancho			○	-
Cuchara, con sistema de montaje con pasador y espiga, 5,0 m³, 3150 mm de ancho			-	○

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

521G - 921G

ESPECIFICACIONES		521G	621G	651G	721G	821G	921G
MOTOR							
Fabricante y modelo		FTP N45	FTP N67	FTP N67	FPT N67	FPT N67	FPT N67
N.º de cilindros		4	6	6	6	6	6
Cilindrada	l	4.5	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
Entrada de aire:		Turbocompresor con refrigeración aire-aire. No se utiliza válvula EGR: Sólo se toma aire fresco para la combustión y no se necesita ningún sistema de refrigeración adicional.					
Inyección		Inyección Múltiple Common Rail.					
Sistema de postratamiento		HI-eSCR 2 (DOC+SCRoF)					
Nivel de emisiones		De acuerdo con la normativa europea de motores de fase V					
Potencia máxima (pico bruto/pico neto)	kW	106/99	128/121	128/121	145	172	190
Potencia máxima (pico bruto/pico neto)	CV	142/133	172/162	172/162	195	230	255
@ Velocidad del motor (ISO 14396)	rpm	1800	1800	1800	2000	1800	1600
Par máximo (bruto/neto)	Nm	612/586	730/692	730/692	950	1184	1.300
@ Velocidad del motor (ISO 14396)	rpm	1600	1600	1600	1.300	1.300	1.300
TRANSMISIÓN							
ProShift: caja de cambio de 5 velocidades con bloqueo (opcional). Bloquear el embrague elimina las pérdidas del convertidor del par desde la segunda hasta la quinta marcha.							
Sistema ICCO (Intelligent Clutch Cut-off) con sistema Power Inch (Desembragado lento): Desembrague proporcional.							
• Marcha hacia adelante 1	km/h	-	7	7	7	7	6
• Marcha hacia adelante 2	km/h	-	13	13	13	11	11
• Marcha hacia adelante 3	km/h	-	20	20	19	17	17
• Marcha hacia adelante 4	km/h	-	31	31	30	26	26
• Marcha hacia adelante 5	km/h	-	45	45	40	40	40
• Marcha atrás 1	km/h	-	7	7	8	7	7
• Marcha atrás 2	km/h	-	14	14	14	12	12
• Marcha atrás 3	km/h	-	32	32	31	28	28
Caja de cambio de 4 velocidades ZF con sistema ICCO (Intelligent Clutch Cut-off)							
• Marcha hacia adelante 1	km/h	6	7	7	8	7	7
• Marcha hacia adelante 2	km/h	11	13	13	13	12	12
• Marcha hacia adelante 3	km/h	22	24	24	25	23	23
• Marcha hacia adelante 4	km/h	36	39	39	37	37	36
• Marcha atrás 1	km/h	6	7	7	8	7	7
• Marcha atrás 2	km/h	12	14	14	13	13	13
• Marcha atrás 3	km/h	23	25	25	26	25	25
EJES (opciones disponibles)							
Ejes ZF de gran resistencia con diferencial de deslizamiento limitado tanto en el eje delantero como en el trasero		N/A	sí	sí	sí	sí	N/A
Ejes ZF de gran resistencia con bloqueo automático del diferencial al 100 % en la parte delantera y abierto		sí	sí	sí	sí	sí	sí
Ejes ZF de gran resistencia con bloqueo automático del diferencial al 100 % en la parte delantera y LSD en el eje posterior		N/A	sí	sí	sí	sí	N/A
Ejes ZF estándar con diferencial de patinaje limitado tanto en el eje delantero como en el trasero		sí	sí	N/A	N/A	N/A	N/A
Ángulo de oscilación de los ejes (total)	°	24	24	24	24	24	24
NEUMÁTICOS							
Tamaño estándar del neumático		17.5R25	20.5R25	20.5R25	20.5R25	23.5R25	23.5R25

ESPECIFICACIONES		521G	621G	651G	721G	821G	921G
FRENOS							
Freno de servicio		Sin mantenimiento, frenos de discos húmedos autoajustables en las 4 ruedas.					
Área del disco de freno de servicio	m²/hub	0.31	0.39	0.39	0.39	0.39	0.47
Freno de estacionamiento		Con el freno negativo, las cuatro ruedas se detienen automáticamente cuando se detiene el motor.					
Área del disco de freno de estacionamiento	cm²	58	58	58	82	82	82
COMPONENTES HIDRÁULICOS							
Válvula de control de la pala cargadora		Bosch-Rexroth, centro cerrado, detección de carga/intercambio de flujo.					
Dirección		Cilindros de dirección accionados mediante el sistema hidráulico orbitrol bajo la válvula de prioridad, controlados, a su vez, por señal de detección de carga activa.					
Controles de la pala cargadora		Piloto con electroválvulas proporcionales controladas por un único joystick electrohidráulico o por 2/3 palancas con un solo eje.					
Tipo de bomba		Simple, cilindrada variable				Doble, cilindrada variable	
Caudal de aceite máximo	l/min	134	169	190	206	236	278
@ Velocidad del motor	rpm	2000	2000	2000	2000	2000	2000
COMPONENTES HIDRÁULICOS AUXILIARES							
Caudal de aceite máximo	l/min	134	169	188	206	236	278
Presión máx.	bares	249-255	249-255	249-255	249-255	249-255	249-255
CAPACIDADES PARA FLUIDOS							
Depósito de combustible	l	189	248	248	246	288	288
Tanque DEF (AdBlue®)	l	41.3	41.3	41.3	41.3	41.3	41.3
Refrigerante del motor	l	22	27	27	28	30	30
Aceite del motor	l	12	13	13	13	13	13
Tanque del aceite hidráulico	l	57	91	91	91	91	91
Aceite del sistema hidráulico total	l	114	148	148	180	180	200
Ejes delanteros y traseros	l	22+22	22+22	22+22	35+35	40+40	42+40
Aceite de la transmisión	l	19	27	27	34	34	34
PROTECCIÓN DE LA CABINA							
Protección contra caída de objetos (FOPS)		Conforme a la norma ISO EN 3449 estándar.					
Protección contra vuelcos (ROPS)		Conforme a la norma ISO EN 13510 estándar.					
RUIDO Y VIBRACIONES							
Dentro de la cabina - LpA (ISO 6396-2008)	dB	68	68	68	68	68	69
Exterior - LwA (2000/14/CE)	dB	102	104	104	103	104	104
Vibraciones		El asiento del operador cumple los criterios de la norma ISO 7096:2000. Las vibraciones transmitidas no superan los 0,5 m/s²					
SISTEMA ELÉCTRICO							
Voltaje del sistema	V	24	24	24	24	24	24
Baterías	n.º x V	2 x 12	2 x 12	2 x 12	2 x 12	2 x 12	2 x 12
Alternador - capacidad	A	70	120	120	120	120	120

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

1021G - 1121G

ESPECIFICACIONES		1021G	1121G
MOTOR			
Fabricante y modelo:		FTP Cursor 9	FTP Cursor 9
N° de cilindros:		6	6
Cilindrada		8.7	8.7
Entrada de aire:		Turbocompresor con refrigeración aire-aire. No se utiliza válvula EGR: Sólo se toma aire fresco para la combustión y no se necesita ningún sistema de refrigeración adicional.	
Inyección		Inyección Múltiple Common Rail.	
Sistema de postratamiento		HI-eSCR 2 (DOC+SCRoF)	
Nivel de emisiones		De acuerdo con la normativa europea de motores de fase V	
Potencia máxima	kW	239	250
Potencia máxima	CV	320	347
@ Velocidad del motor (ISO 14396)	rpm	1800	1800
Par máximo	Nm	1479	1604
@ Velocidad del motor (ISO 14396)	rpm	1100	1100
TRANSMISIÓN			
Caja de cambio de 4 velocidades ZF con sistema ICCO (Intelligent Clutch Cut-off)			
• Marcha hacia adelante 1	km/h	7	7
• Marcha hacia adelante 2	km/h	13	12
• Marcha hacia adelante 3	km/h	19	18
• Marcha hacia adelante 4	km/h	38	38
• Marcha atrás 1	km/h	7	7
• Marcha atrás 2	km/h	13	13
• Marcha atrás 3	km/h	27	25
EJES			
Oscilación del eje trasero		24 °	
Ejes de ZF de gran resistencia		Con diferenciales abiertos y sistema de bloqueo automático al 100 % en el diferencial delantero. Esfuerzo de tracción del 100 % siempre, sin deslizamiento de las ruedas, menos desgaste de los neumáticos.	
NEUMÁTICOS			
Tamaño estándar del neumático		26.5R25	26.5R25
FRENOS			
Freno de servicio		Sin mantenimiento, frenos de discos húmedos autoajustables en las 4 ruedas.	
Área del disco de freno de servicio	m²/hub	0.74	0.74
Freno de estacionamiento		Con el freno negativo, las cuatro ruedas se detienen automáticamente cuando se detiene el motor.	
Área del disco de freno de estacionamiento	cm²	82	82

ESPECIFICACIONES		1021G	1121G
COMPONENTES HIDRÁULICOS			
Válvula de control de la pala cargadora:		Bosch-Rexroth, centro cerrado, detección de carga/intercambio de flujo. Válvula de control principal de 3 carretes.	
Dirección		Cilindros de dirección accionados mediante el sistema hidráulico orbitrol bajo la válvula de prioridad, controlados, a su vez, por señal de detección de carga activa.	
Controles de la pala cargadora		Piloto con electroválvulas proporcionales controladas por un único joystick electrohidráulico o por 2/3 palancas con un solo eje.	
Tipo de bomba		Doble, cilindrada variable	
Caudal de aceite máximo	l/min	348	376
@ Velocidad del motor	rpm	2000	2000
COMPONENTES HIDRÁULICOS AUXILIARES			
Caudal de aceite máximo	l/min	240	240
Presión máx.	bares	249-255	249-255
CAPACIDADES PARA FLUIDOS			
Depósito de combustible	l	459	288
Tanque DEF (AdBlue®)	l	65	65
Refrigerante del motor	l	57	57
Aceite del motor	l	26	26
Tanque del aceite hidráulico	l	134	134
Aceite del sistema hidráulico total	l	250	250
Ejes delanteros y traseros	l	68+68	68+68
Aceite de la transmisión	l	45	45
PROTECCIÓN DE LA CABINA			
Protección contra caída de objetos (FOPS)		Conforme a la norma ISO EN 3449 estándar.	
Protección contra vuelcos (ROPS)		Conforme a la norma ISO EN 13510 estándar.	
RUIDO Y VIBRACIONES			
Dentro de la cabina - LpA (ISO 6396-2008)	dB	68	69
Exterior - LwA (2000/14/CE)	dB	105	104
Vibraciones		El asiento del operador cumple los criterios de la norma ISO 7096:2000. Las vibraciones transmitidas no superan los 0,5 m/s²	
SISTEMA ELÉCTRICO			
Voltaje del sistema	V	24	24
Baterías	n.º x V	2 x 12	2 x 12
Alternador - capacidad	A	120	120

ESPECIFICACIONES DE LA PALA CARGADORA

521G



DATOS CON CUCHARAS MONTADAS DE FÁBRICA	SISTEMA DE MONTAJE CON PASADOR Y ESPIGA G.P.					ENGANCHE RÁPIDO G.P.			
		Barra en Z		XR		Barra en Z		XR	
Accesorio de la cuchara		Borde atornillado	Dientes	Borde atornillado	Dientes	Borde atornillado	Dientes	Borde atornillado	Dientes
Peso operativo de la máquina (con neumáticos 17.5R25 L3)	kg	11098	11045	11192	11138	11303	11250	11431	11377
Capacidad nominal de la cuchara:	m³	2.1	2	1.9	1.8	1.8	1.7	1.8	1.7
Capacidad de la cuchara al 110 % en Factor de llenado	m³	2.3	2.2	2.1	2	2	1.9	2	1.9
Anchura total de la cuchara	mm	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2497	2540
Peso de la cuchara	kg	847	794	813	759	1052	998	1052	998
Carga de vuelco, recta	kg	8758	8827	7560	7627	8418	8570	7184	7314
Carga de vuelco, giro total	kg	7673	7743	6601	6668	7354	7496	6246	6367
Carga útil máxima	kg	3837	3871	3301	3334	3677	3748	3123	3183
Densidad máxima del material	kg/m³	1827	1955	1756	1873	2104	2256	1787	1917
Fuerza de arranque de la cuchara	daN	7455	8183	7976	8797	7155	7518	6883	7515

621G



DATOS CON CUCHARAS MONTADAS DE FÁBRICA	SISTEMA DE MONTAJE CON PASADOR Y ESPIGA G.P.					ENGANCHE RÁPIDO G.P.			
		Barra en Z		XR		Barra en Z		XR	
Accesorio de la cuchara		Borde atornillado	Dientes	Borde atornillado	Dientes	Borde atornillado	Dientes	Borde atornillado	Dientes
Peso operativo de la máquina (con neumáticos L3)	kg	12878	12824	13059	13006	13330	13277	13512	13548
Capacidad nominal de la cuchara:	m³	2.3	2.2	2.3	2.2	2	1.9	2	1.9
Capacidad de la cuchara al 110 % en Factor de llenado	m³	2.5	2.4	2.5	2.4	2.2	2.1	2.2	2.1
Anchura total de la cuchara	mm	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2497	2540
Peso de la cuchara	kg	924	871	924	871	1377	1323	1377	1323
Carga de vuelco, recta	kg	10662	10740	8957	9026	10134	10296	8464	8598
Carga de vuelco, giro total	kg	9248	9319	7729	7798	8737	8886	7249	7372
Carga útil máxima	kg	4724	4659	3960	4003	4369	4443	3624	3686
Densidad máxima del material	kg/m³	2011	2109	1681	1765	2148	2297	1782	1906
Fuerza de arranque de la cuchara	daN	9907	10765	11672	12427	9268	9982	9295	10007

651G



DATOS CON CUCHARAS MONTADAS DE FÁBRICA			SISTEMA DE MONTAJE CON PASADOR Y ESPIGA G.P.				ENGANCHE RÁPIDO G.P.				REMANI-PULACIÓN
		Barra en Z		XR		Barra en Z		XR		Barra en Z	
Accesorio de la cuchara		Borde atorni-llado	Dientes	Borde atorni-llado	Dientes	Borde atorni-llado	Dientes	Borde atorni-llado	Dientes	Borde atorni-llado	
Peso operativo de la máquina (con neumáticos L3)	kg	14062	14009	14244	14190	14515	14461	14696	14643	14225	
Capacidad nominal de la cuchara:	m³	2.3	2.2	2.3	2.2	2	1.9	2	1.9	2.6	
Capacidad de la cuchara al 110 % en Factor de llenado	m³	2.5	2.4	2.5	2.4	2.2	2	2.2	2	2.9	
Anchura total de la cuchara	mm	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2540	
Peso de la cuchara	kg	924	871	924	871	1377	1323	1377	1323	1087	
Carga de vuelco, recta	kg	11943	12014	10171	10140	11400	11573	9568	9710	11722	
Carga de vuelco, giro total	kg	10340	10411	8680	8748	9816	9974	8189	320	10128	
Carga útil máxima	kg	5170	5205	4340	4374	4908	4987	4095	4160	5064	
Densidad máxima del material	kg/m³	2248	2356	1887	1980	2414	2579	1832	1958	1948	
Fuerza de arranque de la cuchara	daN	9909	10766	10188	11066	9265	9978	9290		9217	

Todas las unidades están equipadas con neumáticos radiales L3 estándar* (a menos que se indique lo contrario), cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado, contrapeso pesado, defensas delanteras y traseras, depósitos de combustible y DEF llenos, operador de 75 kg. Especificaciones según ISO 14397, ISO 5998 E ISO 7546.

721G Tabla 1/2



DATOS CON CUCHARAS MONTADAS DE FÁBRICA		SISTEMA DE MONTAJE CON PASADOR Y ESPIGA G.P.							
Accesorio de la cuchara		Barra en Z		Barra en Z		XR		XR	
		Borde atornillado	Dientes	Borde atornillado	Dientes	Borde atornillado	Dientes	Borde atornillado	Dientes
Peso operativo de la máquina (con neumáticos L3)	kg	15642	15623	15831	15777	15779	15757	15845	15826
Capacidad nominal de la cuchara:	m³	2.7	2.6	3	2.9	2.5	2.4	2.7	2.6
Capacidad de la cuchara al 110 % en Factor de llenado	m³	3	2.9	3.3	3.2	2.7	2.6	3	2.9
Anchura total de la cuchara	mm	2712	2726	2740	2740	2494	2510	2712	2726
Peso de la cuchara	kg	1221	1202	1410	1356	1155	1134	1221	1202
Carga de vuelco, recta	kg	13686	13711	12923	12993	11612	11640	11542	11566
Carga de vuelco, giro total	kg	11467	11492	10802	10872	8897	9784	9651	9675
Carga útil máxima	kg	5734	5746	5401	5436	4860	4874	4825	4837
Densidad máxima del material	kg/m³	2093	2185	1802	1824	1929	2040	1761	1840
Fuerza de arranque de la cuchara	daN	14321	15409	11671	10699	14315	15406	142772	15370

721G Tabla 2/2



DATOS CON CUCHARAS MONTADAS DE FÁBRICA		ENGANCHE RÁPIDO G.P.				REMANIPULACIÓN
Accesorio de la cuchara		Barra en Z		XR		Barra en Z
		Borde atornillado	Dientes	Borde atornillado	Dientes	Borde atornillado
Peso operativo de la máquina (con neumáticos L3)	kg	16166	16147	15779	15757	15845
Capacidad nominal de la cuchara:	m³	2.7	2.6	2.5	2.4	3.2
Capacidad de la cuchara al 110 % en Factor de llenado	m³	3	2.8	2.7	2.6	3.5
Anchura total de la cuchara	mm	2712	2726	2494	2510	2740
Peso de la cuchara	kg	1745	1726	1155	1134	1424
Carga de vuelco, recta	kg	12003	12134	11612	11640	12867
Carga de vuelco, giro total	kg	9988	10099	9721	9748	10752
Carga útil máxima	kg	4994	5049	4860	4874	5376
Densidad máxima del material	kg/m³	1845	1937	1929	2040	1679
Fuerza de arranque de la cuchara	daN	11889	11900	14315	15405	11669

521G-621G-651G-721G



DATOS CON CUCHARAS MONTADAS DE FÁBRICA		521G		621G		651G		721G	
Accesorio de la cuchara		XT		XT		XT		XT	
		Borde atornillado	Dientes	Borde atornillado	Dientes	Borde atornillado	Dientes	Borde atornillado	Dientes
Peso operativo de la máquina (con neumáticos L3)	kg	11564	11511	13376	13323	14446	14393	15911	15892
Capacidad nominal de la cuchara:	m³	1.8	1.7	2	1.9	2	1.9	2.7	2.6
Capacidad de la cuchara al 110 % en Factor de llenado	m³	2	1.9	2.2	2.1	2.2	2.1	3	2.8
Anchura total de la cuchara	mm	2497	2540	2497	2540	2497	2540	2712	2726
Peso de la cuchara	kg	1050	902	1256	1202	1256	1202	1682	1663
Carga de vuelco, recta	kg	7161	7295	8826	8968	9740	9889	10446	10556
Carga de vuelco, giro total	kg	6235	6360	7613	7744	8467	8606	8679	8774
Carga útil máxima	kg	3118	3180	3806	3872	4234	4303	4340	4387
Densidad máxima del material	kg/m³	1784	1914	1875	2000	2086	2222	1602	1684
Fuerza de arranque de la cuchara	daN	7899	8540	10242	10944	10242	10945	11718	12464

* Tamaño de los neumáticos STD por modelo: 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25 | 1021G-1121G: 26.5R25

ESPECIFICACIONES DE LA PALA CARGADORA

821G



DIMENSIONES - Datos con cucharas montadas de fábrica		SISTEMA DE MONTAJE CON PASADOR Y ESIPIGA G.P.				ENGANCHE RÁPIDO G.P.				REMANI-PULACIÓN
		Barra en Z		XR		Barra en Z		XR		Barra en Z
Accesorio de la cuchara		Borde atorni-llado	Dientes	Borde atorni-llado	Dientes	Borde atorni-llado	Dientes	Borde atorni-llado	Dientes	Borde atorni-llado
Peso operativo de la máquina (con neumáticos L3)	kg	18329	18311	18556	18549	19397	19380	19665	19647	18411
Capacidad nominal de la cuchara:	m³	3.4	3.2	3.2	3	3.2	3.1	3.2	3.1	3.6
Capacidad de la cuchara al 110 % en Factor de llenado	m³	3.7	3.5	3.5	3.3	3.5	3.4	3.5	3.4	3.9
Anchura total de la cuchara	mm	2946	2983	2946	2983	2983	2983	2946	2983	2990
Peso de la cuchara	kg	1568	1551	1539	1521	2638	2620	2638	2620	1650
Carga de vuelco, recta	kg	14880	14904	11941	11964	13162	13229	10420	10472	14914
Carga de vuelco, giro total	kg	12472	12495	9944	10016	10886	10945	8561	8608	12481
Carga útil máxima	kg	6236	6248	4997	5008	5443	5472	4281	4304	6240
Densidad máxima del material	kg/m³	1873	1947	1567	1626	1710	1745	1345	1372	1719
Fuerza de arranque de la cuchara	daN	14752	15722	15395	16411	12563	13282	12797	13526	14784

921G



DIMENSIONES - Datos con cucharas montadas de fábrica		SISTEMA DE MONTAJE CON PASADOR Y ESIPIGA G.P.				ENGANCHE RÁPIDO G.P.				REMANI-PULACIÓN
Accesorio de la cuchara		Barra en Z		XR		Barra en Z		XR		Barra en Z
		Borde atorni-llado	Dientes	Borde atorni-llado	Dientes	Borde atorni-llado	Dientes	Borde atorni-llado	Dientes	Borde atorni-llado
Peso operativo de la máquina (con neumáticos L3)	kg	20425	20407	20689	20671	21291	21274	21555	21537	20501
Capacidad nominal de la cuchara:	m³	4	3.8	4	3.8	3.2	3.1	3.2	3.1	4,2
Capacidad de la cuchara al 110 % en Factor de llenado	m³	4.4	4,2	4.4	4,2	3.5	3.4	3.5	3.4	4.6
Anchura total de la cuchara	mm	2946	2946	2946	2983	2946	2983	2946	2983	3190
Peso de la cuchara	kg	1772	1754	1772	1754	2638	2620	2638	2620	1847
Carga de vuelco, recta	kg	17720	17395	13774	13900	15372	15446	12248	12306	16605
Carga de vuelco, giro total	kg	14277	14426	11387	11495	12618	12682	9993	10043	13749
Carga útil máxima	kg	7139	7213	5694	5748	6309	6341	4996	5022	6875
Densidad máxima del material	kg/m³	1798	1888	1434	1505	1982	2022	1569	1601	1638
Fuerza de arranque de la cuchara	daN	17386	18548	17682	18859	14774	15617	15049	15904	15631

1021G – 1121G



DIMENSIONES - Datos con cucharas montadas de fábrica		1021G SISTEMA DE MONTAJE CON PASADOR Y ESIPIGA G.P.				1121G SISTEMA DE MONTAJE CON PASADOR Y ESIPIGA G.P.			
		Barra en Z		XR		Barra en Z		XR	
Accesorio de la cuchara		Borde atornillado	Dientes	Borde atornillado	Dientes	Borde atornillado	Dientes	Borde atornillado	Dientes
Peso operativo de la máquina (con neumáticos L3)	kg	25271	25244	26631	26629	28171	28132	28777	28776
Capacidad nominal de la cuchara:	m³	4.4	4,2	4.4	4,2	5	4,8	4,8	4.6
Capacidad de la cuchara al 110 % en Factor de llenado	m³	4,8	4.6	4,8	4.6	5.5	5.3	5.3	5
Anchura total de la cuchara	mm	3021	3048	3195	3223	3171	3198	3195	3223
Peso de la cuchara	kg	2317	2289	2121	2119	2448	2410	2241	2240
Carga de vuelco, recta	kg	21675	21675	17856	17971	23355	23591	20126	20254
Carga de vuelco, giro total	kg	17541	16157	14703	14794	18886	19087	16568	16670
Carga útil máxima	kg	8770	8859	7352	7397	9443	9544	8284	8335
Densidad máxima del material	kg/m³	1994	2095	1749	1826	1889	1976	1734	1787
Fuerza de arranque de la cuchara	daN	18707	20331	20243	21669	21902	22318	22430	23880

Todas las unidades están equipadas con neumáticos radiales L3 estándar* (a menos que se indique lo contrario), cabina ROPS con calefacción y aire acondicionado, contrapeso pesado, defensas delanteras y traseras, depósitos de combustible y DEF llenos, operador de 75 kg. Especificaciones según ISO 14397, ISO 5998 E ISO 7546.

* Tamaño de los neumáticos STD por modelo: 521G: 17.5R25 | 621G-651G-721G: 20.5R25 | 821G-921G: 23.5R25 | 1021G-1121G: 26.5R25





CONSTRUIMOS SOBRE NUESTRO LEGADO.

Desde 1842, CASE Construction Equipment está comprometida con el desarrollo de sistemas prácticos e intuitivos para un trabajo eficiente y productivo.

La amplia red de distribuidores de CASE está siempre a tu disposición para ayudarte a proteger tu inversión.

En definitiva, hacemos lo correcto para nuestros clientes y nuestras comunidades, de manera que siempre puedan contar con CASE.

CNH Industrial
Deutschland GmbH
Case Baumaschinen
Benzstr. 1-3 - D-74076 - Heilbronn
DEUTSCHLAND

CNH Industrial
Maquinaria Spain, S.A.
Avenida Aragón 402
28022 Madrid
ESPAÑA

CNH Industrial France, S.A.
16-18 Rue des Rochettes
91150 Morigny-Champigny
FRANCIA

CNH Industrial Italia Spa
Lungo Stura Lazio 19
10156 Turín
ITALIA

CASE Construction Equipment
Cranes Farm Rd
Basildon - SS14 3AD
REINO UNIDO

NOTA: Los accesorios de serie y opcionales pueden variar según las necesidades y las normativas específicas de cada país. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales y no de serie. Consulte a su concesionario Case. Además, CNH Industrial se reserva el derecho de modificar las especificaciones de la máquina sin incurrir en ninguna obligación respecto a dichos cambios.

Conforme a la directiva 2006/42/CE

CASECE.COM
00800-2273-7373

La llamada es gratuita desde una línea fija.
Compruebe de antemano con su operador móvil si
tiene que abonar algún coste. El número gratuito no
está disponible para todos los países.